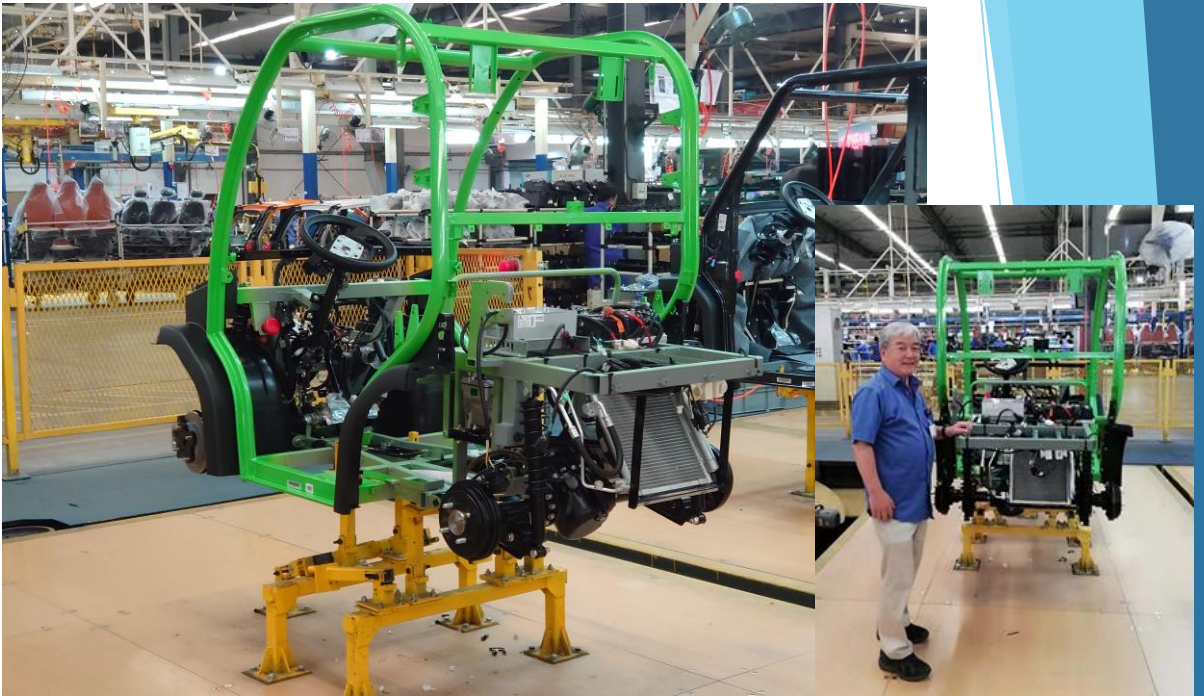


群を抜いた強度、剛性、耐久性



洛陽の大陽社の試作ライン

大陽社技術顧問の神戸社長

櫻星が日本向け車体を委託生産しているのは、中国洛陽市のメーカー（大陽社）です。大陽社は過去にホンダと技術提携していたメーカーで、鋼管スペースフレームの設計製造能力とノウハウが豊富にあります。

OHSEI88の車体は大径の角パイプと異形断面のベンドパイプを自動溶接ラインで溶接組み立てして、非常に高強度かつ高剛性にできているから各種カスタマイズに最適な上に高い操縦安定性をそなえています。

また、組み立てた車体はプールで下地の電着塗装を施した上で、専用ラインで仕上げ塗装しており、錆びにくさも普通車並みです。

車輪のハブやステアリング、デファレンシャルギヤは軽自動車同等の規格品を使用していて、耐久性は折り紙付き。

モーターは大出力のACモーターで、コントローラーや充電器も併せて櫻星特製の日本向け専用部品です。

以上から弊社はOHSEI88の基本メカは日本市場最強だと自信を持っています